



CAMPEONATO KART INDOOR DO BRASÍLIA KART 2021

Regulamento Geral

As provas do Campeonato de Kart Indoor do Brasília Kart 2021, serão realizadas no Kartódromo Internacional de Brasília – Brasília Kart, localizado no Paranoá – DF, conforme calendário definido neste Regulamento.

Os horários e valores de cada etapa deste campeonato são de responsabilidade da administração do kartódromo e serão os mesmos dos praticados para as baterias comuns de kart indoor praticadas no mês de realização da etapa.

Desde que divulgados com antecedência, as etapas poderão ter suas datas e locais alterados.

PILOTOS E CATEGORIAS

O campeonato será dividido em três categorias, sendo a Categoria Light (motores Toyama de 13 hp); Categoria Master (motores Toyama de 18 hp); Categoria Super Master (motores Toyama de 18 hp).

A categoria Light usará lastro para nivelar os competidores com peso mínimo de 75 kg, já considerando todo equipamento do piloto.

A categoria Master usará lastro para nivelar os competidores com peso mínimo de 90 kg, já considerando todo equipamento do piloto.

A categoria Super Master usará lastro para nivelar os competidores com peso mínimo de 110 kg, já considerando todo equipamento do piloto.

A capacidade máxima de lastro permitida pelo kartódromo em cada kart é de 20 kg, portanto os pilotos que não atingirem o peso mínimo obrigatório deverão providenciar lastro por conta própria.

Os pesos só poderão ser carregados sob forma de cintos e devidamente presos junto ao corpo do piloto ou em formas de mantas que se moldam ao banco. Mesmo assim ainda haverá uma avaliação da organização do campeonato e da direção do kartódromo para verificar se o tipo de peso portado no corpo do piloto não coloca em risco a sua segurança e integridade física. Não serão permitidos pesos nos bolsos, soltos no kart, amarrados na barra de direção ou soltos nos bancos.

É permitida a participação de um piloto em mais de uma categoria simultaneamente.

Sempre que possível às categorias será disputada em provas separadas, entretanto, desde que a somatória das categorias não ultrapasse o limite estabelecido neste regulamento, os karts, poderão ser agrupados da seguinte forma:

- a) 1ª Bateria da Categoria Master com largada prevista para 19h15m.
- b) 2ª Bateria da Categoria Master com largada prevista para 20h00m.
- c) 3ª Bateria da Categoria Master com largada prevista para 20h45m.
- d) Bateria da Categoria Master e Light com largada prevista para 21h30m.

NÚMERO DE PARTICIPANTES

Fica definido o número máximo de karts participantes de uma bateria com categoria única ou agrupadas será de 16 (dezesseis) karts.



Caso o número de inscritos seja superior ao admitidos para o circuito, as baterias poderão ser divididas em duas baterias; a serem realizadas após o horário previsto originariamente para as baterias normais, computando-se em cada prova o mesmo número de pontos da bateria normal.

CALENDÁRIO

O Campeonato será constituído de 10 etapas sendo, conforme calendário abaixo:

| ETAPA | Data | PONTUAÇÃO |
|---------------|------------|---|
| Pré-temporada | 19/4/2021 | Válido para montagem do grid da 1ª etapa |
| 1º | 03/05/2021 | Pontuação normal |
| 2º | 07/06/2021 | Pontuação normal |
| 3º | 05/07/2021 | Pontuação normal |
| 4º | 02/08/2021 | Pontuação normal |
| 5º | 13/09/2021 | Pontuação normal |
| 6º | 04/10/2021 | Pontuação normal |
| 7º | 08/11/2021 | Pontuação normal |
| Super-Final | 06/12/2021 | Pontuação de toda etapa em dobro (inclusive pontos extras e punições) |

As etapas serão disputadas em baterias para todas as categorias e o resultado final para fins de pontuação, será feita com a contagem de voltas será feita por “volta fechada”.

PONTUAÇÃO E DESCARTE

Art. 11 – O critério de pontuação e descarte será o estabelecido neste capítulo.

11.1 - A pontuação de cada piloto obtida nas etapas seguirá a seguinte tabela de classificação:

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Posição | 1º | 2º | 3º | 4º | 5º | 6º | 7º | 8º | 9º | 10º | 11º | 12º | 13º | 14º | 15º |
| Pontos | 20 | 18 | 16 | 14 | 12 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |

Somente fará jus à pontuação prevista acima o piloto que completar 75% (setenta e cinco por cento) do número de voltas percorridas pelo vencedor da categoria, independentemente de ter recebido a bandeirada de chegada.

Sempre que 75% (setenta e cinco por cento) do número de voltas resultarem em número com decimais (não inteiro), o arredondamento será para o número inteiro anterior.

O piloto que registrar a melhor volta durante a prova em sua categoria receberá 1 (um) ponto de bonificação que será acrescentado no final da prova.

O sistema de descarte para o Campeonato será de 2 descartes com a menor pontuação obtida na etapa.

Os pilotos excluídos, desclassificados, ou que estiverem cumprindo suspensão, não receberão qualquer pontuação e não poderão ter esses resultados considerados para descarte.

O descarte será por prova organizada, não havendo necessidade de que o piloto se inscreva na mesma para poder descartá-la.

Serão declarados vencedores em suas respectivas categorias os pilotos que somarem o maior número de pontos ao final da mesma, observado o critério de descarte previsto neste regulamento.

Caso dois ou mais pilotos terminem empatados com igual número de pontos, já considerado o critério de descarte previsto neste regulamento, será adotado o seguinte critério para desempate:



- a) Maior número de pontos sem descarte;
- b) Maior número de vitórias;
- c) Maior número de segundos lugares;
- d) Maior número de terceiros lugares;
- e) Maior número de volta mais rápida;
- f) Sorteio

Somente serão declarados vencedores do Campeonato Kart Indoor 2021, as categorias que tenham participantes, observado o critério previsto neste regulamento, em no mínimo 50% (cinquenta por cento) das provas previstas.

Os resultados das corridas e a pontuação do Campeonato de Kart Indoor 2021 somente terão validade após a divulgação oficial pelo Brasília kart

PREMIAÇÃO

Serão distribuídos ao final de cada etapa do Campeonato de Kart Indoor 2021, troféus aos pilotos que alcançarem as 3 (três) primeiras colocações.

Ao final do Campeonato de Kart Indoor 2021 serão entregues troféus aos campeões, vice-campeões, terceiro, quarto e quinto colocados de cada categoria.

CRONOMETRAGEM

A cronometragem das provas será feita pela equipe do Brasília Kart por sistema eletrônico, com sinal captado por sensor instalado nos karts.

É obrigatório que a cronometragem forneça os seguintes relatórios:

- a) Tomada de Tempos (qdo houver), contendo o nº do kart, nome do piloto, categoria, ordem de classificação e tempo da melhor volta;
- b) Prova, contendo o nº do kart, nome do piloto, categoria, ordem de classificação, nº de voltas, tempo total da prova, melhor volta e volta em que foi realizada.
- c) Nas provas deverá também ser emitido o relatório volta a volta, indicando o nº do kart e o tempo obtido em cada volta, bem como o somatório do tempo total.

GRID DE LARGADA E FORMAÇÃO DAS BATERIAS

A formação do GRID DE LARGADA de todas as categorias será da seguinte forma:

- a) Corrida da pré-temporada - 5 minutos tomada de tempo + 15 minutos de corrida.
- b) O grid da 1ª etapa será definido pela ordem de classificação obtida na corrida de Pré-temporada.
- c) Pilotos que não tiverem participado da prova de Pré-temporada serão acrescentados ao grid conforme o horário de chegada e inscrição para etapa no kartódromo.
- d) Demais etapas - GRID invertido para dos colocados que participaram da bateria anterior.
- e) Pilotos que não tiverem participado da corrida anterior largarão posicionados após o último participante classificado na corrida anterior conforme horário de chegada e inscrição na etapa.
- f) Super-final - GRID de largada conforme classificação do campeonato.

Poderão ocorrer a formação de novas baterias para separação da quantidade de pilotos inscritos.

Na 1ª bateria serão formadas por sorteio entre os pilotos inscritos em cada categoria.

A cada corrida seguinte os pilotos classificados nas posições pares (2º, 4º, 6º, 8º, 10º, 12º, 14º) serão transferidos para a outra bateria da mesma categoria.



BRIEFING

É obrigatória a participação de todos os pilotos inscritos na prova no “Briefing” que será realizado antes de cada etapa.

LARGADA

Em todas as corridas e em todas as divisões os karts serão sorteados pela organização do evento através do método que melhor lhe convier. Não será permitida a troca de kart antes das voltas de aquecimento.

Caso ocorra alguma quebra durante a prova o piloto poderá se dirigir aos boxes onde lhe será sorteado um novo kart podendo então retornar à corrida.

Durante as voltas preliminares de aquecimento, caso ocorra uma quebra do kart (devidamente comprovada por mecânicos do kartódromo) ainda no parque fechado ou no grid de largada, antes da largada e não sendo possível a correção do defeito mecânico, o piloto será autorizado a trocar o kart, mediante sorteio, podendo alinhar-se em sua posição original de largada.

Na Super-Final os pilotos não poderão trocar de kart, exceto em caso de quebra comprovada pelos mecânicos do kartódromo.

Não é permitido ao piloto em hipótese alguma, mexer, tocar, preparar, calibrar ou efetuar qualquer tipo de regulagem ou alteração no kart que lhe foi sorteado tanto com o kart parado quanto em movimento. Todos os pilotos deverão sentar no kart que lhe foi sorteado e permanecer com as mãos no volante até que seja autorizada a sua saída para a pista. A única regulagem autorizada é a de posição de banco que será efetuada sob vistoria de um membro da organização.

A calibragem de pneus só poderá ser efetuada mediante constatação de um mecânico de que realmente existe essa necessidade, e mesmo assim o procedimento só poderá ser efetuada por um dos mecânicos do kartódromo.

SINALIZAÇÃO E ACESSO À PISTA

Somente pessoas autorizadas pela organização da prova poderão ter acesso à pista e área de boxes, devendo os demais permanecer nos locais destinados ao público.

É permitido o uso de rádios comunicadores para orientar os pilotos dentro da pista ou para qualquer fim dentro do kartódromo. Tais equipamentos deverão ser utilizados exclusivamente pelas pessoas envolvidas com a organização do evento ou funcionários do kartódromo e com a única finalidade de se comunicarem entre si.

Placas, lousas e gestos com as mãos serão aceitos desde que os responsáveis por tais formas de comunicação com os pilotos se mantenham no local destinado ao público sendo proibida a entrada de pessoas não autorizadas na pista ou em áreas restritas.

Será utilizada a sinalização do kartódromo com sua equipe.

EQUIPAMENTOS DE PROTEÇÃO

Os pilotos deverão obrigatoriamente utilizar o seguinte equipamento:

- a)** capacete integral, com viseira;
- b)** luvas que cubram completamente os dedos, palma e dorso da mão;
- c)** sapatilha própria para a prática do kartismo ou automobilismo. Na falta desta será permitido o uso de tênis ou calçado equivalente do tipo fechado. Não será permitido uso de calçados abertos, tipo chinelo, sandálias ou semelhantes;

É recomendada a utilização dos seguintes equipamentos de segurança:



- d) macacão próprio para a prática do kartismo
- e) colete protetor de costelas;
- f) colar de proteção cervical (pescoceira);
- g) balaclava ou capuz de proteção;
- h) qualquer outro equipamento de segurança, tais como joelheiras, cotoveleiras, espumas de proteção, etc.

PENALIZAÇÕES

O piloto que receber bandeira de advertência (preta e branca) será punido com a perda de 2 (dois) pontos a cada advertência recebida. Após a terceira punição de pista, o piloto será desclassificado da corrida, não podendo usá-la como descarte.

O descumprimento da bandeira preta, à critério da direção de prova, poderá resultar da desclassificação do campeonato até banimento do kartódromo.

O piloto que desrespeitar seu companheiro, funcionários, membros da organização ou qualquer outra pessoa, terá sua ação avaliada pela organização do evento e poderá sofrer sanções que variam desde uma advertência, perda de até 5 pontos, desclassificação ou a expulsão do campeonato.

As penalidades poderão ser aplicadas mesmo após o final da prova, desde que a conduta tenha sido praticada dentro das dependências do kartódromo.

Caso ao final do campeonato algum piloto seja desclassificado por qualquer motivo que seja, os demais competidores abaixo dele subirão uma posição na tabela.

O piloto é totalmente responsável em fiscalizar o lastro colocado em seu kart e pela assinatura da súmula de pesagem ao término da corrida.

Todos os pilotos serão pesados na saída de sua respectiva corrida. Caso algum piloto apresente peso inferior ao estabelecido por este regulamento será penalizado com a perda de 1 volta para cada quilo que faltar.

Caso o piloto saia do parque fechado antes da pesagem e de assinar a súmula, será penalizado com a perda de 1 volta.

Caso algum piloto necessite de uso de pedaleiras ou travesseiros e almofadas para alcançar os pedais visando seu maior conforto e segurança poderá usar desde que não altere as configurações originais do kart e nem ocasione atrasos tanto na entrada quanto na saída de sua bateria visando o bom andamento do evento.

DAS DISPOSIÇÕES FINAIS

A organização do evento é soberana para decidir a penalização que será aplicada em casos não previstos neste regulamento, podendo consultar o Diretor de Provas, Comissários de Pista, Fiscais de Pista e até mesmo os pilotos para chegar a uma conclusão.

Os casos omissos ou não previstos neste Regulamento serão decididos pelos Comissários Desportivos.

Todas as informações emitidas pelo Diretor de Prova, Comissários Desportivos, Comissário Técnico, Cronometragem, incluindo resultados da Tomada de Tempo e Resultado das Provas, deverão ser fornecidos aos concorrentes através da Secretaria de Prova por cópias dos documentos oficiais.

Ao assinar a Ficha de Inscrição de cada prova, o piloto e o seu representante legal, se for o caso, estará ciente que deverá cumprir fielmente todos os termos do Regulamento do campeonato.

Todo piloto inscrito atesta que está ciente de toda a documentação aqui contida e aceita as normas de funcionamento do kartódromo e deste torneio, assim como está ciente de que em caso de faltas ou desistências não terá restituição dos valores pagos pela inscrição no campeonato.



Todo piloto inscrito autoriza o uso de sua imagem em áudio, vídeo, foto e todo e qualquer tipo de material veiculado pela organização de evento seja para divulgação na imprensa, em seu site ou para uso comercial na venda de material do evento.

A organização do evento fica autorizada a publicar adendos ou efetuar alterações no regulamento visando a melhoras ou correções. Caso isto ocorra todos os pilotos serão previamente informados.