

REGULAMENTO GERAL

INTRODUÇÃO

- O Brasília kart realizará o **Campeonato de Mini-Endurance de kart Indoor 2020** nos termos deste Regulamento.
- Este regulamento, e seus adendos estabelece as regras para participação no evento. – Os adendos desportivos ou os considerados de segurança entram em vigor, a partir da data determinada nos mesmos.

DA DATA, LOCAL E ORGANIZAÇÃO

- As provas ocorrerão aos domingos no período da tarde nos dias 28/6/2020, 26/7/2020, 30/8/2020, 27/9/2020, 25/10/2020 e 29/11/2020 (3 horas), a partir das 17 horas, no Kartódromo Internacional de Brasília - Brasília Kart, localizado na DF-250, km 7,8, N.R. Sobradinho dos Melos, Paranoá/DF, Cep 71.586-100.
- A organização do evento será de responsabilidade do Brasília Kart.

DO FORMATO DA DISPUTA

- As provas serão disputadas em baterias de 45 minutos, com 1 volta de 5 minutos e troca de kart, nos karts de 15 hp fornecidos pela organização.
- As provas de 45 minutos poderão ser feitas por somente um piloto ou equipe composta por 2 pilotos.
- A prova final de 3 horas que poderá ser composta por até 6 pilotos + 2 pilotos de reserva.
- Os primeiros 45 minutos da prova de 3 horas serão validos como resultado da 6ª etapa do Campeonato de Mini-endurance 2020, dessa forma o piloto ou equipe que estiver participando do campeonato deverão realizar os primeiros 45 minutos de prova para que seus resultados sejam computados na pontuação geral do campeonato.
- A janela de paradas nas etapas de 45 minutos começará após o transcurso de 15 minutos de prova e encerrará aos 30 minutos.
- Na etapa de 3 horas será obrigatório no mínimo 5 paradas com troca de kart, sendo que nenhum piloto poderá permanecer mais de 40 minutos na pista em cada janela.
- Serão formadas baterias com até 18 pilotos com peso mínimo de 90kg. Caso seja excedido esse número de inscritos, a organização da prova poderá dividir as provas em duas categorias com pesos mínimos distintos.
- A administração da prova também poderá reunir ou separar as categorias conforme o número de inscritos em cada etapa, ou ainda realizar a prova com mais de uma categoria correndo simultaneamente, porém com pontuações distintas.

DAS INSCRIÇÕES

- As inscrições deverão ser efetuadas na administração do Kartódromo Internacional de Brasília - Brasília Kart, localizado na DF-250, km 7,8, N.R. Sobradinho dos Melos, Paranoá/DF, Cep 71.586-100.
- O valor da inscrição de cada etapa é de **R\$ 180,00** (cento e oitenta reais) por piloto para pagamento à vista ou **R\$ 200,00** (duzentos reais) parcelado no cartão e até 3 vezes.

CAMPEONATO MINI-ENDURANCE 2020



- O valor para pagamento antecipado de todo o campeonato é de R\$ 160,00 para cada uma das 6 etapas de 45 minutos, mais 750 reais da etapa de 3 horas, totalizando **R\$ 1.710,00** (hum mil, setecentos e dez reais) que tb pode ser dividido em até 3 vezes no cartão.
- O valor para pilotos que forem participar exclusivamente da etapa de 3 horas será de **R\$ 950,00** (novecentos e cinquenta reais) para pagamento no cartão em até 3 vezes ou **R\$ 850,00** para pagamento à vista até a semana anterior a realização do evento.

DA PARTICIPAÇÃO

- Os pilotos deverão preencher o formulário de **pre-inscrição** até dia 27/6/2020.
- Para participar das atividades previstas no Programa Horário da Prova, os pilotos deverão estar devidamente inscritos.
- A participação em qualquer das atividades previstas no Programa Horário da Prova de piloto que não estiver devidamente inscrito, acarretará na desclassificação da etapa, sem direito de sua utilização com descarte.
- Ao efetuar a inscrição, o piloto deverá assinar um termo de responsabilidade declarando estarem em plenas condições físicas e mentais para a prática do kartismo assumindo toda e qualquer responsabilidade por acidentes e danos físicos durante todo o decorrer do evento.
- Somente poderão participar deste torneio qualquer pessoa de ambos os sexos com idade igual ou superior a de 13 anos e que esteja em plena condição física e mental para a prática desportivas.
- Cada piloto poderá utilizar relógios, cronômetros ou qualquer outra forma de controle de tempo de para, bem como contar com 1 auxiliar para ajudá-lo no controle desse tempo.
- É de integral responsabilidade do piloto o controle do tempo de parada, peso/lastro utilizado em cada kart, bem como do transponder por ele utilizado.

DA PREMIAÇÃO

- Em cada etapa os 3 primeiros colocados de cada categoria ganhará 1 troféu.
- Na etapa de 3 horas as 3 primeiras equipes ganharão troféus.
- Será sorteado entre os participantes de cada etapa 1 voucher para bateria no kart de 15 hp do Brasília Kart.
- Ao final do Campeonato serão concedidos troféus aos 3 pilotos/equipes campeões de cada categoria.
- Ao campeão geral também ganhará super-troféu e uma pintura de capacete



DA PREPARAÇÃO PARA CORRIDA

- Antes de cada prova será realizadas 2 voltas para aquecimento de pneus e teste das condições mecânicas dos karts.
- Não será permitido ao piloto qualquer reparo mecânico ou calibragem de pneus.
- Somente os mecânicos da organização do evento poderão efetuar qualquer manutenção nos karts.
- Somente será autorizada a troca de kart no caso de constatação de falha mecânico por parte da oficina do kartódromo.
- Ao final da corrida os pilotos deverão permanecer nos karts até que sejam a autorizados a se dirigirem para a pesagem junto com seus respectivos lastros.

DO BRIEFING



– É obrigatória a participação dos pilotos inscritos no “Briefing” que será realizado com o Diretor de Prova e Comissários Desportivos antes do início da competição.

DA LARGADA

- Para a 1ª etapa, o grid de largada será formado através de sorteio, da seguinte forma. O Kart 01 largará na 1ª posição, o kart 02 largará na 2ª posição, e assim sucessivamente.
- Para as demais etapas, o grid será invertido conforme a posição do campeonato entre os pilotos que tiverem participado da etapa anterior.
- Os pilotos que não tiverem participado da etapa anterior largaram após o grid invertido, conforme sua classificação no campeonato.
- Os novos participantes de uma etapa largaram após os 2 grids anteriores, conforme a sua ordem de inscrição na etapa.
- A largada será com os karts parados e dispostos em duas filas em posições alternadas.
- Caso seja necessária alguma manutenção, o kart deverá ser recolhido aos boxes, somente após autorização da Direção de Prova.

DA INDUMENTÁRIA

Será de uso obrigatório para todos participantes:

- a) capacete integral, com viseira;
- b) luvas que cubram completamente a mão;
- c) sapatilha própria para a prática do kartismo ou calçado equivalente do tipo fechado.
- d) macacão próprio para a prática do kartismo ou calças e camisas de mangas compridas.
- e) Caso seja necessário, o kartódromo poderá fornecer aos participantes capacete, macacão, luvas e balaclava.

DOS KARTS

- Os karts utilizados serão fornecidos pela organização do evento, sendo karts com chassi Metalmo e motor Toyama de 15 hp.
- O sorteio dos karts será realizado pela organização do evento.
 - Não será permitida a troca de kart antes da largada.
 - Caso ocorra alguma quebra do kart antes da largada, devidamente comprovada por mecânicos do kartódromo, o piloto poderá trocar o kart, mediante sorteio, mantendo sua posição no grid de largada.
 - Se por qualquer motivo o piloto não puder alinhar no grid de largada, seu kart deverá largar da saída dos boxes somente após o último kart ultrapassar a linha de largada.
 - Caso ocorra alguma quebra durante a prova o piloto poderá se dirigir aos boxes onde lhe será fornecido um novo kart para concluir a corrida conforme ordem determinada pela organização da prova, sendo expressamente vedado a escolha de outro kart pelo piloto.
 - Não é permitido ao piloto em hipótese alguma, mexer, tocar, preparar, calibrar ou efetuar qualquer tipo de regulagem ou alteração no kart que lhe foi sorteado tanto com o kart parado quanto em movimento.
 - A somente a regulagem da posição de banco será permitida aos pilotos.
 - Qualquer piloto que seja flagrado causando danos propositais aos karts na intenção de forçar uma troca, será imediatamente excluído da competição.

- A calibragem de pneus só poderá ser efetuada mediante constatação de um mecânico de que realmente existe essa necessidade, e mesmo assim o procedimento só poderá ser efetuado por um dos mecânicos do kartódromo.

DO ACESSO À PISTA

- Somente pessoas autorizadas pela organização da prova poderão ter acesso à pista, devendo os demais participantes e convidados permanecer fora da área dos boxes.

DA PONTUAÇÃO

- A pontuação de cada piloto obtida nas etapas seguirá a seguinte tabela de classificação:

Posição	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º	11º	12º	13º	14º	15º
Pontos	20	18	16	14	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- Além da pontuação da tabela acima, haverá também a bonificação de um ponto pela volta mais rápida da corrida.
- Cada piloto/equipe participante do campeonato terá o direito ao descartar o resultado de 1 etapa do campeonato.
- O critério de desempate para definir os finalistas será o de maior número de voltas mais rápida no confronto direto entre eles e na persistência do empate por sorteio na forma que melhor convier à Organização.

DA PARALIZAÇÃO DA PROVA

- A prova poderá ser paralisada pelo Diretor de Prova em função de acidente, remoção de kart, bloqueio de pista ou outra situação de segurança, sendo apresentada a sinalização a bandeira vermelha.
- A prova será reiniciada na ordem de classificação da volta anterior à paralização, completando-se o restante de tempo previsto no Regulamento.

DO PESO DOS PARTICIPANTES

- Serão formadas baterias com até 18 pilotos por categoria de peso.
- A administração da prova poderá modificar, dividir ou reunir categorias distintas conforme o número de inscritos em cada categoria ou ainda realizar a prova com mais de uma categoria correndo simultaneamente, porém com pontuações distintas.
- É obrigatória a pesagem do kart ao final da bateria.
- **Ao final de cada bateria os pilotos deverão permanecer sentados nos karts até que sejam autorizados a dirigir-se à balança para verificação do peso com seus respectivos lastros.**
- O descumprimento desta regra implicará na perda de 1 volta na bateria.
- O lastro máximo fornecido pelo kartódromo é de **20 quilos** por piloto.
- Caso haja necessidade de colocação de lastro para completar o peso do piloto, o mesmo deverá ser fixado junto ao corpo do piloto ou em local apropriado. – O piloto é o único responsável por fiscalizar o lastro colocado em seu kart.

DAS PENALIZAÇÕES

- Não haverá tolerância mínima em caso de falta de peso.
- Caso o piloto não alcance o peso mínimo durante a prova sofrerá a perda de 1 volta a cada 500 gramas que faltarem em relação ao peso mínimo de cada categoria.
- Caso a parada obrigatória de 5 minutos seja realizada fora do período da janela de troca, será acrescidas 2 voltas ao tempo final da corrida.
- Caso não seja realizada a(s) parada(s) obrigatória(s) o piloto/equipe será desclassificado da corrida.
- Caso algum piloto ultrapasse o tempo de 40 minutos sem realizar a parada para troca de kart, será adicionada 1 volta ao término da corrida.
- O piloto que receber bandeira de advertência (preta e branca) será punido com a perda de 20 (vinte) segundos a cada advertência que serão acrescidos ao tempo final da prova.
- O piloto que receber bandeira de Stop an Go (preta com círculo laranja) será punido com a perda de 1 volta ao término da corrida.
- O piloto que receber bandeira Preta deve dirigir-se imediatamente aos boxes e a etapa não poderão ser usada como descarte.
- Na falta de qualquer equipamento de segurança (luvas, capacete, macacão, tênis ou sapatilha fechada) punição de 30 segundos ao final da corrida.
- O piloto que desrespeitar demais pilotos, gerar risco de segurança à prova, funcionários, membros da organização ou qualquer outra pessoa, poderá sofrer sanções que variam desde uma advertência até a expulsão do campeonato.
- As decisões dos fiscais e direção de prova devem ser tratadas apenas com os membros responsáveis pela fiscalização da prova e depois de aplicadas são irrecorríveis.
- Nos casos não previstos neste regulamento a organização do evento poderá aplicar penalização no caso de conduta indevidas, podendo consultar o Diretor de Provas, Comissários de Pista, Fiscais de Pista, representantes de cada delegação e até mesmo os demais pilotos para aplicar a punição.

DAS DISPOSIÇÕES FINAIS

- Fica proibida a utilização de rádio comunicador entre piloto que estiver na pista e o terceiros.
- Os casos omissos ou não previstos neste Regulamento serão decididos pelos organização da prova.

Brasília-DF, 1º de junho de 2020.